
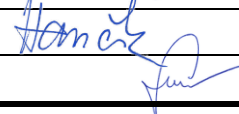
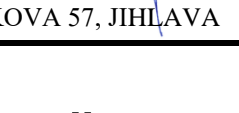



# SO601

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN	  	 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE:  <b>II/353 STÁJ – ZHOŘ II. STAVBA</b>			DATUM: 10/2018
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2016-000179
			PARÉ Č.
OBSAH  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

## **1. Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>Silnice II/353 Stáj - Zhoř II. Stavba</b>
Místo stavby:	k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stavební objekt:	SO601 – Oplocení
Investor:	Kraj Vysočina
Uživatel :	Družstvo Vysočina
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o.
Stupeň dokumentace :	DSP

□

## **2. Základní údaje**

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé napojení na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. V době projektových prací nedošlo v majetkoprávní přípravě k dohodě o vyrovnání za části pozemků nově dotčených rozšířením stávající komunikace v katastrálním území obce Stáj a proto je navržená rekonstrukce rozdělena na dvě stavby. I. Stavba km. 0,000 – 4,510 a II. Stavba km 4,510 – 8,332. Předmětná II. Stavba tedy začíná napojením na I. Stavbu v v km. 4,510 před lesem mezi obcemi Zhoř a Stáj a končí napojením na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 3822 m. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.) Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

## **3. Přehled výchozích podkladů**

- 1) II/353 Stáj – Zhoř ,dokumentace pro územní rozhodnutí (2016)

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

#### **4. Použité mapové podklady**

Situace řešení silnice je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2009 firmou PROGEO Jihlava s.r.o.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov v měř. 1: 1000 poskytnuté Katastrálním úřadem v Jihlavě.

#### **5. Návrh technického řešení**

##### **Obj.601 – Oplocení:**

V km 6,325 - 6,555 vpravo je navrženo nové oplocení areálu Družstvo Vysočina. Nové oplocení bude v jeho rozsahu tvořit zároveň hranici pozemků. Oplocení je navrženo na podezdívce z betonu C30/37 – XC4, XF3, XA1 š. 0,3m. Podezdívka je založena min. 1,0m pod úrovní terénu na podkladu ze štěrkodrti tl. 100mm. Podezdívka bude opatřena ocelovou výztuží z R8,10,12. Do podezdívky budou zabetonovány s rozestupem 3,0m ocel. sloupky. Oplocení bude provedeno z drátěného čtyřhranného pletiva poplastovaného. Výška oplocení je 2,0m. Celková délka drátěného oplocení je 224m z toho 9m tvoří stávající posuvná ocelová brána. Na obou koncích bude drátěné pletivo navazovat na stávající drátěné oplocení areálu ZD.

Podezdívku oplocení lemuje silniční příkop. V místě podezdívky bude ve dně příkopu osazena příkopová tvárnice TBZ 50/65/16 C25/30 XF4 do bet. lože C20/25nXF3. Detail řešení montáže oplocení je patrný z výkresu 601.2\_Schéma oplocení.

Po demontáži stávajícího oplocení musí být areál ZD oplocen staveništním dočasným oplocením aby bylo zabráněno vniku nepovolaných osob do areálu. Po dokončení nového oplocení bude provizorní demontováno.

#### **6. Závěr**

Při realizaci tohoto objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů – silnice II/353, přeložky inženýrských sítí, komunikací, objízdné trasy, vegetačními úpravami, apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.